INVESTITOR: **TURISTIČKA ZAJEDNICA GRADA MALOG LOŠINJA**
**Priko 42,**
**51550 Mali Lošinj**
**OIB: 05241851972**

GRAĐEVINA: **PJEŠAČKO/BICIKLISTIČKA STAZA**
**OSOR-NEREZINE-HALMAC-TRŽIĆ-OSOR**

# IDEJNO RJEŠENJE UREĐENJA POSTOJEĆIH JAVNIH PUTOVA U BICIKLISTIČKE STAZE NA PODRUČJU OTOKA LOŠINJA

OZNAKA PROJEKTA: **GP 03/2026**

IZRADIO: **MARIO HOFMANN *dipl.ing.građ.,* iz**
**MAH KONSTRUKCIJE d.o.o.**
**M. VIDULIĆA 13,**
**51550 MALI LOŠINJ, OIB: 30455791342**

SURADNIK: **JOSIP HOFMANN mag.ing.aedif.**

DATUM: **kolovoz 2026**

# SADRŽAJ

1. Registracija firme ..... 2
2. Rješenja i izjave ..... 4
3. TEHNIČKI OPIS ..... 9
Općenito ..... 9
Oblik i veličina građevne čestice ..... 9
4. OPIS POSTOJEĆEG STANJA ..... 11
5. OPIS PROJEKTIRANOG RJEŠENJA ..... 11
5.1. Koncepcija i geometrijske karakteristike ..... 11
5.2. Konstrukcija, odvodnja i prateći elementi ..... 12
5.3. Oprema i signalizacija ..... 14
4. USKLAĐENOST S PROSTORNO-PLANSKOM DOKUMENTACIJOM I PROPISIMA ..... 14
4.1. Propisi ..... 14
4.2. Prostorno-planska dokumentacija ..... 14
4.3. Odredbe Plana mjerodavne za predmetni zahvat ..... 14
4.4. Ocjena usklađenosti ..... 15
6. TROŠKOVNIK ..... 17
7. GRAFIČKI DIO ..... 18

# 1. Registracija firme

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Tt-23/5533-5
MBS: 040459021
EUID: HRSR.040459021

R J E Š E N J E

Trgovački sud u Rijeci, po sucu pojedincu Željki Štrk-Vozila, u registarskom predmetu upisa u sudski registar osnivanja društva s ograničenom odgovornošću, po prijedlogu predlagatelja Mladen Hofmann, Zagreb, Tuškanova 41, 12. rujna 2023.

r i j e š i o j e

u sudski registar ovog suda upisuje se:

osnivanje društva s ograničenom odgovornošću

pod tvrtkom/nazivom MAH KONSTRUKCIJE društvo s ograničenom odgovornošću za Inženjerstvo i s njim povezano tehničko savjetovanje, sa sjedištem u Malom Lošinju, Mate Vidulića 13, u registarski uložak s MBS 040459021, prema podacima naznačenim u prilogu ovoga rješenja ("Podaci za upis u glavnu knjigu sudskog registra"), koji je njegov sastavni dio.

TRGOVAČKI SUD U RIJECI

U Rijeci, 12. rujna 2023. godine

S U D A C

Željka Štrk-Vozila

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske osobi koja smatra da su joj rješenjem o upisu povrijeđena prava i interesi utemeljeni na zakonu. Žalba se podnosi putem prvostupanjskog suda u dva primjerka u roku od 15 dana od dana saznanja za upis, a najkasnije u roku od 60 dana od dana objave upisa.

D003, 2023-09-12 12:55:10 Stranica: 1 od 2

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Tt-23/5533-5
MBS: 040459021
EUID: HRSR.040459021

Dokument je elektronički potpisan:
ŽELJKA Š TRK-VOZILA

Vrijeme potpisivanja:
12-09-2023
12:57:19

DN:
C=HR
O=TRGOVAČKI SUD U RIJECI
2.5.4.97=#130D48523838373835393634393537
L=RIJEKA
S=Š TRK-VOZILA
G=ŽELJKA
CN=ŽELJKA Š TRK-VOZILA

Broj zapisa: dzi-5376206
Kontrolni broj: fi9xk-66syl

Vjerodostojnost ovog dokumenta možete provjeriti na web adresi: http://sudreg.pravosudje.hr/registar/kontrola_izvornika/ unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta ili skeniranjem ovog QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta. Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Trgovački sud u Rijeci potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.

# 2. Rješenja i izjave

REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA
INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 271

Klasa: UP/I-360-01/09-01/4383
Urbroj: 500-03-09-1
Zagreb, 30. studenog 2009. godine

Na temelju članka 103. stavaka 1. i 2. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", broj 152/08.) i članka 61. stavaka 1. i 3. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva ("Narodne novine", broj 52/09.), Odbor za upis Hrvatske komore inženjera građevinarstva, rješavajući po Zahtjevu za upis **HOFMANN MARIA, magistar inženjer građevinarstva (mag.ing.aedif.), MALI LOŠINJ, MATE VIDULIĆA 13,** u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva Hrvatske komore inženjera građevinarstva, donio je

## RJEŠENJE
**o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva Hrvatske komore inženjera građevinarstva**

1. U **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva HKIG** upisuje se **HOFMANN MARIO, mag.ing.aedif.,** MALI LOŠINJ, pod rednim brojem **4383,** s danom upisa **25.11.2009.** godine.

2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva HKIG, **HOFMANN MARIO, mag.ing.aedif.,** stječe pravo na uporabu strukovnog naziva **"ovlašteni inženjer građevinarstva"** i može obavljati poslove projektiranja u svojstvu odgovorne osobe (projektanta i/ili glavnog projektanta) u okviru zadaće građevinske struke, te poslove stručnog nadzora građenja u svojstvu odgovorne osobe (nadzornog inženjera) u okviru zadaće građevinske struke u skladu s člancima 15. i 16. te s tim u vezi s člancima 59. i 62. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji, sve u okviru strukovnog smjera i strukovnih zadataka u skladu s člancima 76. i 77. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.

3. Ovlašteni inženjer građevinarstva poslove iz točke 2. ovoga Rješenja dužan je obavljati stvarno i stalno, te sukladno temeljnim načelima i pravilima struke koje treba poštivati ovlašteni inženjer građevinarstva.

4. Ovlaštenom inženjeru građevinarstva HKIG izdaje "inženjersku iskaznicu" i "pečat", koji su trajno vlasništvo HKIG.

5. Ovlašteni inženjer građevinarstva dobiva posredstvom HKIG policu osiguranja od profesionalne odgovornosti od odabranog osiguravatelja. Polica se izdaje za razdoblje od godinu dana i obnavlja svake godine. Premija osiguranja uračunata je u članarinu ovlaštenog inženjera građevinarstva.

6. Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je plaćati HKIG članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela HKIG, osim u slučaju mirovanja članstva, te pri prestanku članstva u HKIG podmiriti sve dospjele financijske obveze prema istima.

**7.** Ovlašteni inženjer građevinarstva ima prava i dužnosti u skladu s člancima 83., 84. i 85. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva.

**8.** Podnositelj Zahtjeva za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva HKIG uplatio je upisninu u iznosu od 1.000,00 kn (slovima: tisuću kuna) u korist računa HKIG.

## Obrazloženje

HOFMANN MARIO, mag.ing.aedif., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva HKIG.

Odbor za upis HKIG proveo je na sjednici održanoj 25.11.2009. godine postupak razmatranja dostavljenog potpunog Zahtjeva imenovanog za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva HKIG u skladu s člancima 24. i 25. Pravilnika o upisima HKIG, te je ocijenio da imenovani u skladu s člankom 105. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", broj 152/08.) i člankom 61. stavkom 3. Statuta HKIG ("Narodne novine", broj 52/09.), ispunjava uvjete za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva HKIG.

Ovlašteni inženjer građevinarstva upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva HKIG stječe pravo na obavljanje poslova projektiranja u svojstvu odgovorne osobe (projektanta i/ili glavnog projektanta) u okviru zadaće građevinske struke te poslova stručnog nadzora građenja u svojstvu odgovorne osobe (nadzornog inženjera) u okviru zadaće građevinske struke sve u skladu s člancima 15. i 16. te s tim u vezi s člancima 59. i 62. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji("Narodne novine", broj 152/08.), sve u okviru strukovnog smjera i strukovnih zadataka u skladu s člancima 76. i 77. Statuta HKIG ("Narodne novine", broj 52/09.), te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.

Ovlašteni inženjer građevinarstva može poslove projektiranja i/ili stučnog nadzora građenja prema članku 19. stavku 1. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", broj 152/08.) obavljati samostalno u vlastitom uredu, zajedničkom uredu, projektantskom društvu ili u drugoj pravnoj osobi registriranoj za tu djelatnost.

Ovlašteni inženjer građevinarstva mora poslove projektiranja i/ili stučnog nadzora građenja prema članku 19. stavku 2. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", broj 152/08.) obavljati stvarno i stalno, te sukladno temeljnim načelima i pravilima struke koje treba poštivati ovlašteni inženjer građevinarstva.

Ovlašteni inženjer građevinarstva, osim u slučaju mirovanja članstva, dobiva posredstvom HKIG policu osiguranja od profesionalne odgovornosti od odabranog osiguravatelja. Polica se izdaje za razdoblje od godinu dana i obnavlja svake godine. Premija osiguranja uračunata je u članarinu ovlaštenog inženjera građevinarstva.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva HKIG imenovani stječe pravo na "pečat" i "inženjersku iskaznicu" koje mu izdaje HKIG, a koji su trajno vlasništvo HKIG temeljem članka 62. podstavka 2. Statuta HKIG ("Narodne novine", broj 52/09.).

Ovlašteni inženjer građevinarstva ima prava i dužnosti u skladu s člancima 83., 84. i 85. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva.

Prava ovlaštenog inženjera građevinarstva jesu: surađivati u radu svih tijela i radnih tijela Komore; birati i biti biran u tijela Komore; biti imenovan u radna tijela i tijela Komore; koristiti pravne i stručne usluge koje pruža Komora; prisustvovati seminarima, simpozijima i ostalim stručnim usavršavanjima, te susretima koje organizira Komora; pravo na stalno stručno usavršavanje i primanje Glasila Komore; pravo na pomoć i organiziranje obvezatnog osiguranja od odgovornosti; pravo na slobodno istupanje iz članstva Komore; podnošenje zahtjeva za pokretanje stegovnog postupka; podnošenje prigovora na rad pojedinih tijela Komore; davanje prijedloga za donošenje novih te za izmjene i dopune akata Komore; podnošenje zahtjeva za mirovanje članstva u Komori.

Dužnosti ovlaštenog inženjera građevinarstva jesu: poštovanje Statuta, Kodeksa strukovne etike, pravila struke, svih akata koje su donijela mjerodavna tijela Komore; aavjesno obavljanje funkcije u tijelima Komore i ostalim tijelima u koje su birani, odnosno imenovani; redovito obavještavanje Komore, odnosno njezinih mjerodavnih tijela, te službi Komore o svim podatcima, koje određuju propisi iz područja građenja, ovaj Statut i ostali akti Komore, u roku od petnaest dana od nastanka promjene; na zahtjev Komore javiti Komori i njezinim tijelima podatke značajne u svezi s provjerom poštovanja Kodeksa strukovne etike, poštovanja Cjenika i ostalih akata Komore, prije svega u stegovnim i ostalim postupcima koji se vode u Komori; plaćanje upisnine, redovito plaćanje članarine i ostalih naknada utvrđenih propisima, ovim Statutom i ostalim aktima Komore, u roku dospijeća navedenom na računu; redovito uredno podmirivati troškove osiguranja od profesionalne odgovornosti, ako nije određeno drugačije; u slučaju prestanka članstva u Komori podmiriti sve dospjele obveze prema Komori.

Ovlašteni inženjer građevinarstva je dužan u skladu s člankom 86. stavcima 1. i 2. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva, redovito plaćati članarinu.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je u obavljanju poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja za koje je stručno kompetentan, poštivati odredbe Zakona i posebnih zakona, tehnička pravila, standarde, norme te osobno odgovarati za svoj rad i snositi odgovornost prema trećim osobama i javnosti.

U skladu s točkom II. Odluke o visini članarine, upisnine i naknade za poslove kojima Hrvatska komora inženjera građevinarstva ostvaruje vlastite prihode, uplaćena je upisnina u iznosu od 1.000,00 kn (slovima: tisuću kuna) u korist računa Hrvatske komore inženjera građevinarstva broj: 2360000-1102087559.

Na temelju svega prethodno navedenog riješeno je kao u dispozitivu, te predsjednik HKIG u skladu s člankom 28. stavkom 1. Pravilnika o upisima Hrvatske komore inženjera građevinarstva donosi ovo rješenje.

**Pouka o pravnom lijeku:**

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od primitka ovog Rješenja.

Predsjednik
Hrvatske komore inženjera građevinarstva

**Zvonimir Sever, dipl.ing.građ.**

**Dostaviti:**

1. MARIO HOFMANN, 51550 MALI LOŠINJ, MATE VIDULIĆA 13
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

| | |
|---|---|
| INVESTITOR: | **TURISTIČKA ZAJEDNICA GRADA MALOG LOŠINJA**<br>**Riva lošinjskih kapetana 29,**<br>**51550 Mali Lošinj**<br>**OIB: 05241851972** |
| BROJ PROJEKTA: | **GP 03/2026** |
| DATUM : | **kolovoz 2026.** |
| NAZIV GRAĐEVINE: | **PJEŠAČKO/BICIKLISTIČKA STAZA**<br>**OSOR-NEREZINE-HALMAC-TRŽIĆ-OSOR** |

Temeljem i u skladu odredbe iz čl. 51. st. 1. Zakona o gradnji (Narodne novine 153/13, 20/17, 39/19 i 130/20) donosi se slijedeće

# R J E Š E N J E

o imenovanju projektanta mape

Ovlašteni inženjer građevinarstva **Mario Hofmann, dipl.ing.građ.** imenuje se za projektanta na izradi dijela projektne dokumentacije – idejnog projekta – projekta **uređenja postojećih javnih putova u biciklističke staze na području Halmac – Tržić.**

## Obrazloženje

1. Mario Hofmann, dipl.ing.građ., diplomirao je na građevinskom fakultetu sveučilišta u Zagrebu i time stekao zvanje dipl.ing.građ., što se utvrđuje uvidom u diplomu i ima odgovarajuće iskustvo, te položeni stručni ispit. Mario Hofmann, dipl.ing.građ. upisan je pod rednim brojem 4383 u Hrvatsku komoru inženjera građevinarstva, kao ovlašteni inženjer građevinarstva s danom upisa 25.11.2009. prema rješenju KLASA: UP/I-360-01/09-01/4383, URBROJ: 500-03-09-1 od 30. studenog 2009. godine u Zagrebu. Temeljem navedenih odredaba Zakona ispunjava uvjete za navedeno imenovanje.

2. MAH KONSTRUKCIJE d.o.o., Mali Lošinj, Mate Vidulića 13, registrirana je kod Trgovačkog suda u Rijeci u registarski uložak s matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 040459021.

Mali Lošinj, kolovoz 2026.

Direktor:

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Mario Hofmann
mag. ing. aedif.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 4383

Mario Hofmann, dipl.ing.građ.

| | |
|---|---|
| INVESTITOR: | **TURISTIČKA ZAJEDNICA GRADA MALOG LOŠINJA**<br>**Priko 42,**<br>**51550 Mali Lošinj**<br>**OIB: 05241851972** |
| BROJ PROJEKTA: | **GP 03/2026** |
| DATUM : | **kolovoz 2026.** |
| NAZIV GRAĐEVINE: | **PJEŠAČKO/BICIKLISTIČKA STAZA**<br>**OSOR-NEREZINE-HALMAC-TRŽIĆ-OSOR** |

Na temelju čl. 70 i čl. 68 Zakona o gradnji (NN153/13, 20/17, 39/19, 125/19) za navedeni projekt dajem:

**IZJAVU br. 18/25**
**DA JE IDEJNI PROJEKT IZRAĐEN U SKLADU S PROSTORNIM PLANOM I DRUGIM PROPISIMA, UVJETIMA I PRAVILIMA**

Ovaj projekt je usklađen sa sljedećim prostornim planovima i važećim odredbama zakona, propisima i normama:

PROSTORNI PLANOVI:

- **PPUG Malog Lošinja** (»Službene novine« PGŽ broj 13/08, 13/12, 26/13, 5/14, 42/14, 25/15, 32/15, 32/16)

ZAKONI:
1. Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17,114/18,39/19, 98/19, 67/23)
2. Zakon o gradnji (NN 155/25)

Iz PPUG Mali Lošinj – VI. Ciljane izmjene i dopune (»Službene novine« PGŽ broj 13/08, 13/12, 26/13, 5/14, 42/14, 25/15, 32/15, 32/16)

**5.1.4. Biciklističke staze**

**Članak 197.**

„Biciklističke staze moguće je graditi na cijelom području obuhvata Plana gdje za to postoje uvjeti. Pogotovo se biciklističke staze planiraju u koridoru svih javnih cesta te u koridoru nerazvrstanih cesta , kao odvojeni dijelovi ili u sklopu kolnih ili pješačkih površina posebno označeni, te na manje frekventnim pješačkim putovima, posebno duž povijesnih trasa putova, šumskih protupožarnih putova i drugo, a mogu se graditi i na pomorskom dobru. Biciklističke staze se uređuju i u sklopu rekreacijskih površina. Uz biciklističke staze mogu se graditi odmorišta sa urbanom opremom."

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Mario Hofmann
mag. ing. aedif.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 4383

Projektant:

Mali Lošinj, 27. kolovoza 2026.

Mario Hofmann, dipl.ing.građ.

# 3. TEHNIČKI OPIS

## Općenito

Ovim idejnim projektom obrađuje se uređenje postojećih javnih puteva na području otoka Lošinja koji su uslijed dugogodišnjeg neodržavanja obrasli samoniklim raslinjem te su postali neprohodni ili teško prohodni. Zahvatom se predmetne trase uređuju u pješačko/biciklističke staze.

Time se lokalnom stanovništvu i vlasnicima poljoprivrednih čestica vraća nesmetan pristup vlastitim posjedima, maslinicima i vinogradima, a Gradu Malom Lošinju osigurava rekreacijska infrastruktura kojom se destinacija pozicionira kao središte aktivnog i cikloturizma.

Trase prolaze uz brojne maslinike, vinograde i obiteljska poljoprivredna gospodarstva, a znatnim dijelom i u neposrednoj blizini mora. Uređene staze odvajaju pješački i biciklistički promet od javnih prometnica, čime se podiže razina sigurnosti svih sudionika u prometu, osobito u vršnoj turističkoj sezoni. Zahvat je koncipiran kao dio šire mreže staza koja povezuje otoke lošinjskog arhipelaga.

## Oblik i veličina građevne čestice

Trase obuhvaćene ovim idejnim projektom protežu se preko sljedećih katastarskih čestica:

**Tablica 1. k.o. OSOR**

| R.br. | k.č.br. |
|---|---|
| 1. | 543 |
| 2. | 1835/1 |
| 3. | 1835/2 |
| 4. | 1836 |
| 5. | 1837 |
| **UKUPNO: 5 čestica** | |

**Tablica 2. k.o. NEREZINE**

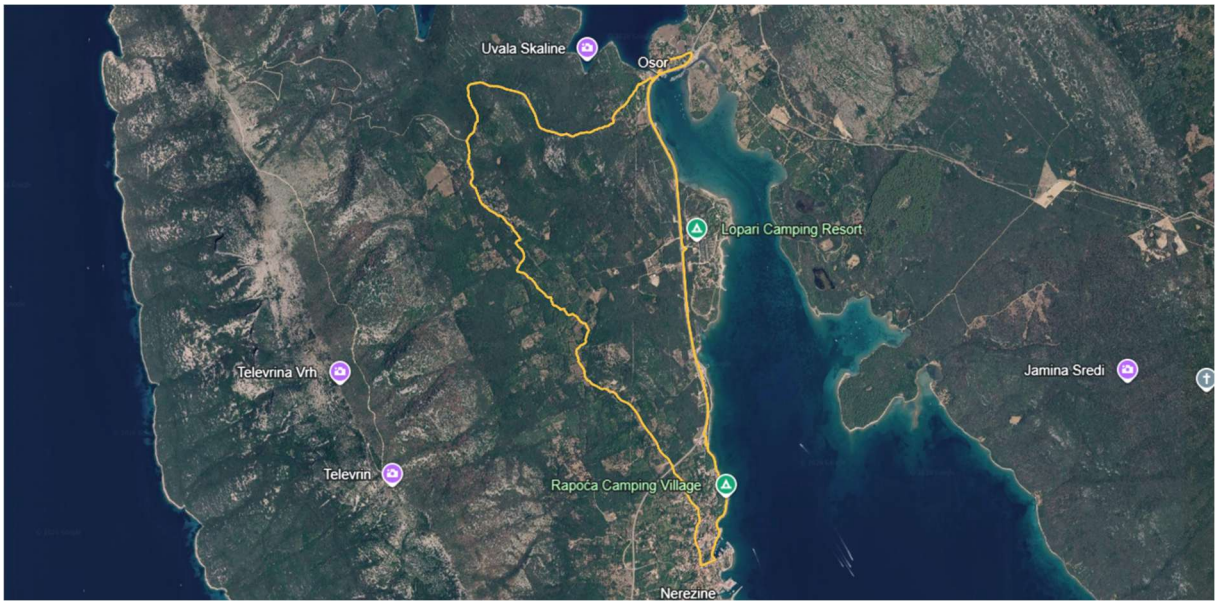
| R.br. | k.č.br. |
|---|---|
| 1. | 2164 |
| 2. | 2188/1 |
| 3. | 2407 |
| **UKUPNO: 3 čestice** | |

Zahvat se proteže preko ukupno 8 katastarskih čestica u dvije katastarske općine: k.o. Osor (5 čestica) i k.o. Nerezine (3 čestice).

**Napominje se da zahvat ne obuhvaća navedene čestice u cijelosti.** Predmetne čestice u naravi predstavljaju čestice javnog puta koje se granaju u više smjerova, pri čemu se pojedini krakovi i odvojci ne nalaze u obuhvatu ovog zahvata. Zahvat obuhvaća isključivo one dijelove navedenih čestica koji se nalaze na trasi dionice D2, dok se ostali dijelovi istih čestica zadržavaju u zatečenom stanju i nisu predmet ovog projekta.

Točan obuhvat po pojedinoj katastarskoj čestici, s razgraničenim dionicama unutar i izvan obuhvata, prikazan je u grafičkom dijelu ovog idejnog projekta (list br. 3.2.1, mj. 1:10000). Duljina dionice D2, koja je predmet zahvata, iznosi 2.060 m, a površina zahvata cca 5200 m².

*Slika 1 prikaz katastarskih čestica javnih putova*




*Slika 2 prikaz GPS traga prošetane trase*

# 4. OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Trasa je koncipirana kao zatvorena kružna staza koji povezuje naselja Osor i Nerezine, a radi preglednosti podijeljena je na četiri dionice. Podjela prati zatečeno stanje na terenu i status pojedinog dijela trase, a odgovarajuće oznake i boje korištene su i u grafičkom dijelu projekta.

Predmetom ovog idejnog projekta je isključivo dionica D2, dok se dionice D1, D3 i D4 zadržavaju u zatečenom stanju i na njima nije predviđen zahvat. Navedene su radi prikaza cjelovitosti biciklističke rute i njezine povezanosti s postojećom mrežom.

| Oznaka | Naziv dionice | Opis / status | Duljina (m) | U obuhvatu |
|---|---|---|---|---|
| D1 | Osor – planinarski dom | Postojeći kolni pristup na kojem nije predviđen zahvat | 2.350 | NE |
| D2 | Staza Tržić – Halmac | Dio javnog puta koji se REKONSTRUIRA | 2.060 | **DA** |
| D3 | Halmac – Nerezine | Postojeći kolni pristup na kojem nije predviđen zahvat | 1.870 | NE |
| D4 | Nerezine – Osor | Dio postojeće biciklističke staze uz državnu cestu D100 | 5.290 | NE |
| | **UKUPNO** | | **11.570** | |

Ukupna duljina biciklističke rute iznosi 11.570 m (11,57 km), od čega je u obuhvatu ovog zahvata dionica D2 duljine 2.060 m (2,06 km). Preostale dionice, ukupne duljine 9.510 m, ne čine predmet zahvata.

Duljine dionica preuzete su od naručitelja i podliježu provjeri geodetskom identifikacijom i snimkom izvedenog stanja.

Predmetne trase u naravi predstavljaju postojeće javne puteve, zemljane odnosno makadamske izvedbe, promjenjive širine od cca 1,0 do 2,0 m, bez uređene odvodnje. Zatečeno stanje karakterizira:

- samoniklo nisko i visoko raslinje koje zauzima veći dio profila puta;
- erodirane i isprane dionice na mjestima koncentriranog otjecanja oborinskih voda;
- djelomično urušeni suhozidi uz rubove trase;
- na trasi nema izgrađene komunalne infrastrukture.

Trase prolaze pretežno kroz poljoprivredno zemljište i dijelom kroz makiju. Teren je [blago valovit / brežuljkast], s uzdužnim nagibima do cca 10 %, karakterističan za krški otočni krajobraz.

# 5. OPIS PROJEKTIRANOG RJEŠENJA

## 5.1. Koncepcija i geometrijske karakteristike

Zahvat se izvodi isključivo u granicama postojećih trasa javnih puteva, bez proširenja na susjedne čestice i bez značajnijih zemljanih radova. Zadržava se postojeća niveleta i tlocrtni tijek trase, uz lokalne korekcije nužne za osiguranje odvodnje i stabilnosti hodne površine. U najvećoj mogućoj mjeri čuvaju se zatečeni krajobrazni i tradicijski elementi — suhozidi, međe, autohtono raslinje i postojeća stabla maslina.

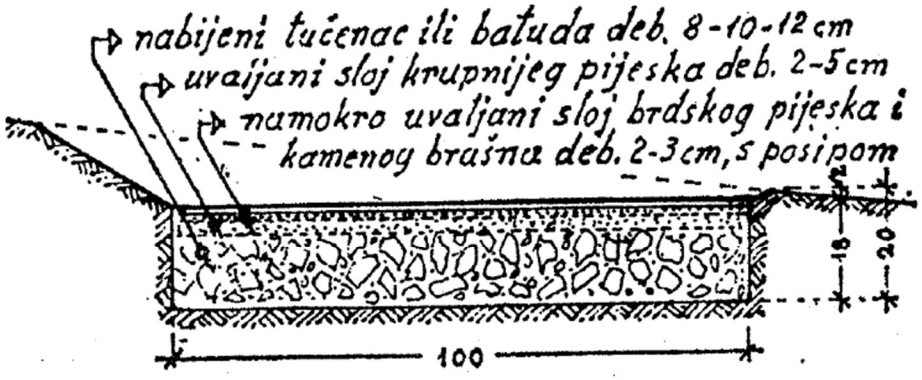
- širina staze cca 1,50 – 2,50 m;
- jednostrani poprečni nagib 1,5 %; maksimalni uzdužni nagib do 20 %;
- mješoviti pješačko-biciklistički promet

### 5.2. Konstrukcija, odvodnja i prateći elementi

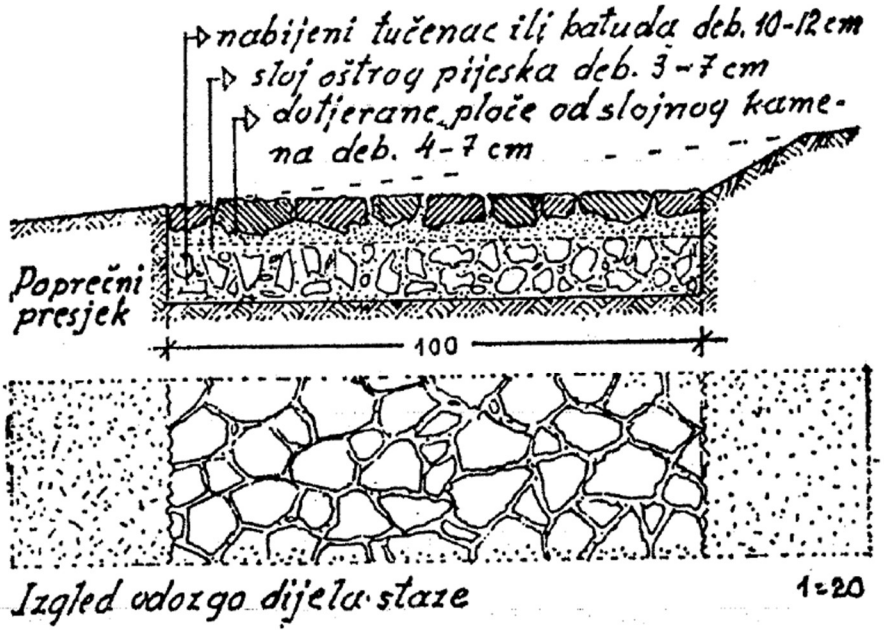
Kolnička konstrukcija izvodi se u vodopropusnoj izvedbi primjerenoj krajobrazu: planiranje i zbijanje posteljice, nosivi sloj od drobljenog kamenog materijala te završni sloj od kamene sitneži u prirodnom tonu. Sukladno članku 191. Plana, na predmetnim tradicijskim putovima ne izvodi se asfaltni završni sloj.

Na dionicama s uzdužnim nagibom većim od 7 %, gdje postoji opasnost od ispiranja završnog sloja, umjesto kamene sitneži izvodi se kameno popločenje. Popločenje se izvodi od pločastog kamena iz neposrednog okruženja, položenog u sloj kamene sitneži s ispunom reški kamenim materijalom, s površinom dovoljne hrapavosti za sigurno kretanje pješaka i bicikala u uvjetima vlage. Time se istovremeno sprječava erozija hodne površine i zadržava tradicijski izgled puta, sukladno mjerama zaštite kulturnog krajobraza iz članka 256. Plana.

Na najstrmijoj dionici, duljine 25,0 m i visinske razlike 3,5 m (prosječnog uzdužnog nagiba oko 14 %), gdje zbog skučenosti profila i konfiguracije terena nije moguće ublažiti nagib, predviđa se izvedba zaštitne čelične sajle. Sajla služi kao pomoć pri silasku i za kontrolirano spuštanje bicikla, a izvodi se od nehrđajućeg čelika na četiri stupa sidrena u stijenu, na visini 110 cm iznad hodne površine. Na oba kraja dionice postavlja se obavijesna ploča kojom se korisnike upućuje da tim dijelom staze prolaze pješice, vodeći bicikl.




**Sl. 926. Površinski sloj staza od uvaljanog pijeska i posipa**




**Sl. 927. Površinski sloj staza od grubo dotjeranog pločastog kamena**

*Slika 3 Primjer kamenog opločenja strmijih dijelova staze*

*Slika 4 Primjer uređene makadamske staze i sigurnosne sajle uz strmije dijelove*

### 5.3. Oprema i signalizacija

- turistička i orijentacijska signalizacija: putokazi, informativne ploče s kartom mreže staza, oznake smjera i kilometraže;
- prometna i sigurnosna signalizacija na križanjima s javnim prometnicama;
- odmorišta s klupama, stalcima za bicikle, košarama za otpad i zaštitom od sunca.
- zaštitne ograde na dionicama uz strme pokose.

Sva oprema izvodi se od prirodnih materijala u tonovima usklađenima s okolnim krajobrazom, prema jedinstvenom vizualnom identitetu mreže staza.

## 4. USKLAĐENOST S PROSTORNO-PLANSKOM DOKUMENTACIJOM I PROPISIMA

### 4.1. Propisi

Osnovni uvjeti za oblikovanje biciklističkih prometnih površina propisani su Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi („Narodne novine“ broj 28/16), donesenim na temelju članka 17. stavka 7. Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14). Nastavne faze projektiranja izvodit će se prema Zakonu o gradnji te svim ostalim zakonima, propisima i normama iz područja graditeljstva.

### 4.2. Prostorno-planska dokumentacija

Trasa je u cijelosti položena na području jedinice lokalne samouprave Grada Malog Lošinja, koje je pokriveno sljedećim važećim dokumentom prostornog uređenja:

- Prostorni plan uređenja Grada Mali Lošinj („Službene novine Primorsko-goranske županije“ br. 13/08, 13/12, 26/13, 5/14, 42/14, 25/15 – pročišćeni tekst, 32/15 – ispravak i 32/16).

Osnovni Plan objavljen je u „Službenim novinama PGŽ“ br. 13/08 (izrađivač: Urbanistički studio Rijeka d.o.o., Rijeka). Posljednje važeće izmjene su Ciljane VI. izmjene i dopune Plana, donesene 7. prosinca 2016. („Službene novine PGŽ“ br. 32/16), izrađivač: URBING d.o.o., Zagreb. Postupak VII. izmjena i dopuna Plana je u tijeku i nije dovršen, pa se na predmetni zahvat primjenjuju odredbe Plana u tekstu izmijenjenom Ciljanim VI. izmjenama i dopunama.

### 4.3. Odredbe Plana mjerodavne za predmetni zahvat

Članak 197. (Biciklističke staze), u važećem tekstu utvrđenom člankom 50. Odluke o donošenju Ciljanih VI. izmjena i dopuna Plana („Službene novine PGŽ“ br. 32/16), glasi:

> *Biciklističke staze moguće je graditi na cijelom području obuhvata Plana gdje za to postoje uvjeti. Pogotovo se biciklističke staze planiraju u koridoru svih javnih cesta te u koridoru nerazvrstanih cesta, kao odvojeni dijelovi ili u sklopu kolnih ili pješačkih površina posebno označeni, te na manje frekventnim pješačkim putovima, posebno duž povijesnih trasa putova, šumskih protupožarnih putova i drugo, a mogu se graditi i na pomorskom dobru. Biciklističke staze se uređuju i u sklopu rekreacijskih površina. Uz biciklističke staze mogu se graditi odmorišta sa urbanom opremom.*

Članak 196. (Pješački promet) u bitnom dijelu navodi:

> *Planira se daljnje uređenje postojećih staza i putova, posebno povijesnih trasa putova (starih cesta, poljskih putova, pješačkih staza često obilježenih kapelicama-pokloncima), te uspostavljanje novih (…).*

Članak 186. (Nerazvrstane ceste/ulice) u stavku 1. utvrđuje:

> *Neposrednom provedbom ovog Plana dozvoljena je rekonstrukcija postojećih nerazvrstanih cesta/ulica i izgradnja novih izvan područja za koja nije obvezna izrada prostornog plana užeg područja.*

Članak 181. stavak (3), dodan Ciljanim VI. izmjenama i dopunama Plana, propisuje:

> *Kod gradnje i uređenja prometnica koje prolaze kroz područja visoke koncentracije suhozida, potrebno je obostrano uz koridor projektirati suhozide izvedeni u tradicionalnoj tehnici.*

Članak 191. propisuje:

> *Ne dozvoljava se izvedba asfaltnog završnog sloja na postojećim tradicionalnim pješačkim i putovima koji su se koristili za zaprežna kola, posebno u zaštićenim područjima i onima kojima se prilazi stanovima, zaseocima i sl.*

Članak 256. (Kulturni krajolik i posebno vrijedno područje) u stavcima 1. i 2. utvrđuje:

> *Očuvati i unaprijediti održavanje i obnovu zapuštenih poljodjelskih površina uz zadržavanje tradicijskog načina korištenja i parcelacije, kao i povijesnih trasa putova (starih cesta, poljskih putova, pješačkih staza često obilježenih kapelicama-pokloncima). Nužno je zadržavanje i obnova kamenih suhozida kao zaštićeni dijelovi tradicionalnog krajobraza (…).*

### 4.4. Ocjena usklađenosti

Predmetni zahvat u cijelosti je usklađen s navedenim odredbama Plana:

- trase se nalaze u koridoru postojećih nerazvrstanih cesta i na manje frekventnim putovima, uključujući povijesne trase poljskih putova, što je izrijekom predviđeno člankom 197.;
- uređenje postojećih zapuštenih staza i putova planirano je člankom 196. i člankom 256. Plana;
- predviđena odmorišta s urbanom opremom dopuštena su člankom 197. stavkom 1.;
- završni sloj izvodi se bez asfalta, sukladno članku 191.;
- postojeći suhozidi obnavljaju se i zadržavaju, sukladno članku 256. stavku 2., a na dionicama kroz područja visoke koncentracije suhozida projektiraju se obostrano uz koridor u tradicionalnoj tehnici, sukladno članku 181. stavku 3.

Važeći tekst članka 197. ne propisuje širinu biciklističke staze, pa su elementi poprečnog presjeka usvojeni prema Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi, za dvosmjerni mješoviti pješačko-biciklistički promet, uz uvažavanje minimalnih širina prometnih površina iz članaka 186. i 190. Plana.

Sukladno članku 186. stavku 1. Plana, rekonstrukcija postojećih nerazvrstanih cesta dozvoljena je neposrednom provedbom Plana, čime nije potrebna izrada prostornog plana užeg područja.

Po realizaciji projekta predlaže se ugovaranje redovitog održavanja novouređenih puteva, kako bi se spriječilo njihovo ponovno zapuštanje i zaraščivanje.

## Uvjeti za uređenje građevine

U ovoj fazi projektiranja predlažemo sljedeće vrste slojeva staze:
Donji nosivi (postojeći) sloj
Nosivi sloj od zrnatog mehanički zbijenog drobljenog kamenog materijala frakcije 0-31,5mm
Završni sloj od zrnatog mehanički zbijenog drobljenog kamenog materijala frakcije 0-4mm

Odvodnja oborinskih voda s površina staze bit će riješena adekvatnim poprečnim padom, odnosno nagibom, te prirodnim usporivačima toka oborinske vode (niske prirodne stepenice za sprječavanje erozije).

## Mjere zaštite okoliša

Tijekom izgradnje biciklističke staze, obzirom na korištenje mehanizacije, različitih građevinskih i pogonskih sredstava potrebno je organizirati gradilište, odnosno svaku radnu površinu tako da nepažnjom ne bi u okoliš dospjele štetne i opasne tvari, te je nužno provoditi stalan i kvalitetan nadzor.

Sve privremene građevine potrebne za izgradnju prometnice potrebno je nakon završetka gradnje ukloniti i prostor dovesti u stanje prije smještaja tih građevina.

Sva privremena odlagališta materijala od iskopa, potrebno je sanirati i dovesti u stanje prije gradnje. Višak zemljanog i kamenog materijala mora se deponirati na lokacijama utvrđenim u dogovoru s investitorom. Posebnu pažnju treba posvetiti izvođenju zemljanih radova, budući da će se radovi iskopa izvoditi strojevima i u blizini mora i naselja. Radove treba izvoditi kvalificirana radna snaga za tu vrstu radova, i postupati u skladu s pozitivnim propisima za takve radove radi sigurnosti ljudi, okoliša i gradilišta. Prije izvođenja navedenih radova treba postaviti svu potrebnu prometnu i sigurnosnu signalizaciju.

# 6. TROŠKOVNIK

## Uređenje staze - D2 - Tržić-Halmac

# TROŠKOVNIK

| R.BR | OPIS STAVKE | MJERE | KOLIČINA | JED. CIJENA | UKUPNO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Strojni iskop kamenih rubova stijena na stazi u širini 1,0 m. Površinu staze isčekičati da se dobije jednoličan uzdužni pad. Iskop se vrši na svim dijelovima gdje su vidljive stijene. Procjenjuje se ukupna dužina od 1200 m. Površinski se skida u prosjeku 20,0 cm. | m' | 1200 | | |
| 2. | Preslagivanje urušenih suhozida na način da se ukloni ruševni materijal i izvede novi suhozid u ravnini postojećeg zida i postojeće visine. U temelj i u potporni zid ugraditi beton kako bi dobili na većoj stabilnosti zida. Beton nesmije biti vidljiv u suhozidu. Koristiti postojeći kameni materijal. Cijena po dovršenom zidu, ukupno predviđeno 250m | m' | 250 | | |
| 3. | Strojni iskop porušenog dijela kamenog suhozida te izvedba novog temelja i zidanje nosivog potkpornog zida staze u dužini od 50,0 m, prosječne debljine 40,0 cm. Gornji rub izvesti 20,0 cm iznad nivelete staze. Dužine 50,0 m, visine 1,1 m. Beton ugraditi u jezgri zida. Potporni zid treba izgledati kao suhozid. Beton nesmije biti vidljiv. Kompletno dovršeni zid. | m' | 50 | | |
| 4. | Nasipavanje staze kamenim materijalom zbog postizanja jednoličnog uzdužnog pada. Staza širine 1,5 m. Nasipavanje u slojevima po 30,0 cm. | m3 | 160 | | |
| 5. | Ugradba kamenih skretnica dim 100cmx10cmx3cm. Vrh kamene skretnice 2,0 cm iznade kamene staze. Skretnicu ugraditi u sloj jalovine uz dobro nabijanje rubova. Planira se ugraditi ukupno 40,0 | kom | 40 | | |
| 6. | Iskop poprečnog kanala na stazi za ugradu PVC cijevi fi110 mm u dužini od 1,5 m. Zatrpavanje cijevi s jalovinom. Iznad cijevi sloj od 5,0 cm. Sve fino zaravnato i uvaljano. | kom | 15 | | |
| 7. | Rezanje stabala na stazi s odlaganjem krošnje sa strane. Stabla promjera 10,0 cm. | kom | 50 | | |

8. Priprema podloge za nasipavanje jalovinom. Čišćenje površine staze od lišća, granja i sitnog kamenja uz odlaganje materijala sa strane. Postići ravnu površinu sa poprečnim padom 1%. Širina 1,5 m. m' 820

9. Dobava i izvedba zaštitne čelične sajle za pridržavanje korisnika i spuštanje bicikla na strmoj dionici staze duljine 25,0 m, u 3 raspona. Stavka uključuje 4 kom stupova od nehrđajućeg čelika AISI 316, cijev Ø60,3x3 mm, visine 1,2 m, s privarenom pločicom 200x200x10 mm sidrenom u stijenu s 4 kom kemijskih sidara M12 A4, te sajlu AISI 316 Ø10 mm 7x19 na visini 110 cm iznad hodne površine, s priborom (zatezači, kauše, završeci, vodilice) i prednapinjanjem. Uključen sav rad i spojni materijal.

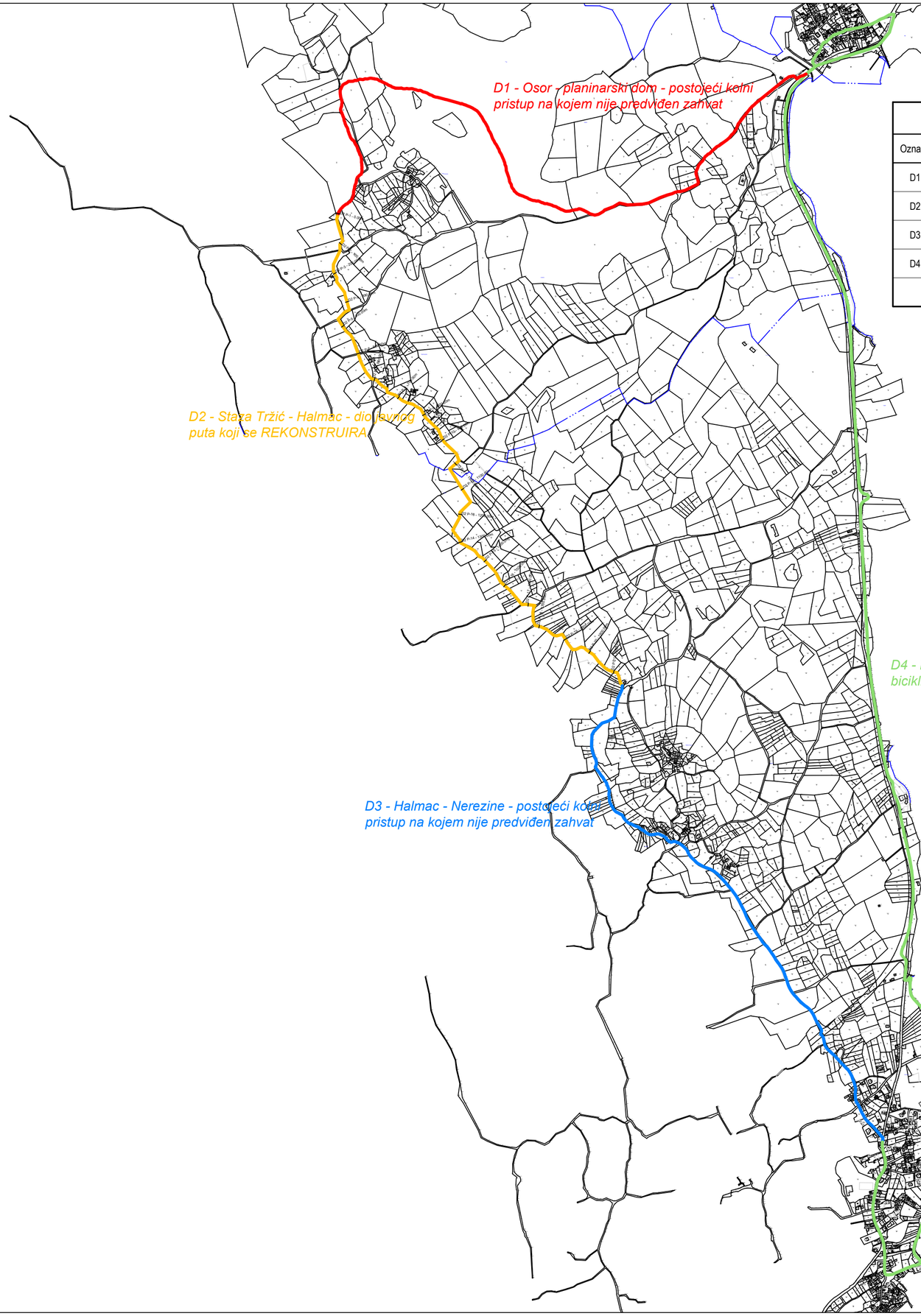
m' 25

10. Površinu staze u cijeloj dužini nasuti jalovinom u debljini od 5-15 cm uz nabijanje. Gornju površinu fino isplanirati s točnosti 1,0 cm s poprečnim padom 1%. Ukupno 2100 m'. m' 2100

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| UKUPNO | | | | 0 |
| PDV 25% | | | | 0 |
| SVEUKUPNO | | | | |

# 7. GRAFIČKI DIO

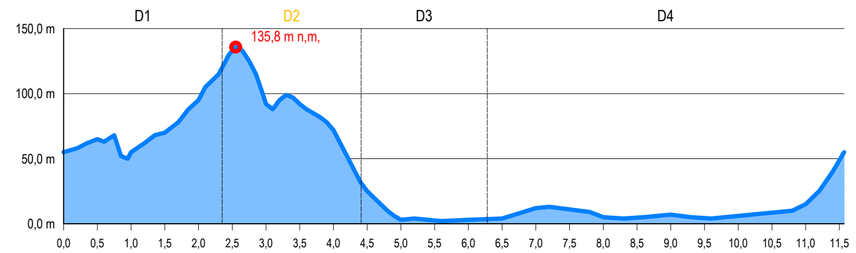
## Mjerilo 1:10 000 i 1:2500




## BICIKLISTIČKA STAZA OSOR – NEREZINE

| Oznaka | Naziv dionice | Opis / status | Boja na karti | Duljina (m) | U obuhvatu |
|---|---|---|---|---|---|
| D1 | Osor – planinarski dom | Postojeći kolni pristup na kojem nije predviđen zahvat | | 2.350 | NE |
| D2 | Staza Tržić – Halmac | Dio javnog puta koji se REKONSTRUIRA | | 2.060 | DA |
| D3 | Halmac – Nerezine | Postojeći kolni pristup na kojem nije predviđen zahvat | | 1.870 | NE |
| D4 | Nerezine – Osor | Dio postojeće biciklističke staze uz državnu cestu D100 | | 5.290 | NE |
| | | | UKUPNO | 11.570 | 2.060 m |

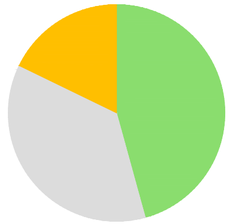
## VISINSKI PROFIL




## KARAKTERISTIKE RUTE

| | |
|---|---|
| Dužina | 11,57 km |
| Ukupno uspona | 178 m |
| Ukupno spusta | 178 m |
| Najviša točka | 135,8 m n.m. |
| Fizička zahtjevnost | 1 2 **3** 4 5 |
| Tehnička zahtjevnost | 1 **2** 3 4 5 |
| Navigacijska težina | 1 **2** 3 4 5 |
| Vidik | 1 2 3 **4** 5 |

## STRUKTURA KOLNIČKE POVRŠINE PO DIONICAMA



45,7 % Asfalt (D4) 5.290 m

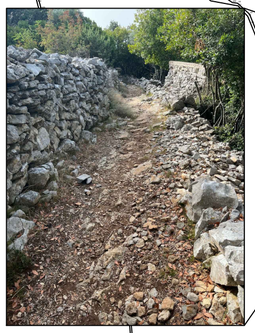
36,5 % Makadam – postojeće (D1, D3) 4.220 m

17,8 % Makadam – rekonstrukcija (D2) 2.060 m

UKUPNO 11.570 m (11,57 km)

MAH KONSTRUKCIJE d.o.o.
51550 MALI LOŠINJ, MATE VIDULIĆA 13
tel: +385 98 384 265

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZAJEDNIČKA OZNAKA: THN | BROJ PROJEKTA: GP 03/2026 | DATUM: rujan, 2026. | RELATIVNA KOTA: | APSOLUTNA KOTA: |
| INVESTITOR: Turistička zajednica grada Malog Lošinja 51550 Mali Lošinj OIB: 05241851972 | | SADRŽAJ: SITUACIJA TRASE | | MJERILO: M 1:10 000 |
| PROJEKTANT: MARIO HOFMANN dipl.ing.građ. | | GRAĐEVINA: PJEŠAČKO/BICIKLISTIČKA STAZA | | |
| GLAVNI PROJEKTANT: MARIO HOFMANN dipl.ing.građ. | | LOKACIJA: OSOR-NEREZINE-HALMAC-TRŽIĆ-OSOR | | |
| SURADNICI: | | FAZA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT | | |
| | | VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT | | BROJ LISTA: 7.1. |



*D2 - Staza Tržić - Halmac - dio javnog puta koji se REKONSTRUIRA*

*D4 - Ner biciklistič*

D2 P-1 - 0.00m
D2 P-2 - 100.00m
D2 P-3 - 200.00m
D2 P-4 - 300.00m
D2 P-5 - 400.00m
D2 P-6 - 500.00m
D2 P-7 - 600.00m
D2 P-8 - 700.00m
D2 P-9 - 800.00m
D2 P-10 - 900.00m
D2 P-11 - 1000.00m
D2 P-12 - 1100.00m
D2 P-13 - 1200.00m
D2 P-14 - 1300.00m
D2 P-15 - 1400.00m
D2 P-16 - 1500.00m
D2 P-17 - 1600.00m
D2 P-18 - 1700.00m
D2 P-19 - 1800.00m
D2 P-20 - 1900.00m
D2 P-21 - 2000.00m

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MAH KONSTRUKCIJE d.o.o.<br>51550 MALI LOŠINJ, MATE VIDULIĆA 11<br>tel. +385 98 384 265 | ZAJEDNIČKA OZNAKA: THN | BROJ PROJEKTA: 02/2026 | DATUM: rujan, 2026. | RELATIVNA KOTA: | APSOLUTNA KOTA: |
| INVESTITOR: Turistička zajednica grada Malog Lošinja<br>51550 Mali Lošinj<br>OIB: 05241851972 | | | SADRŽAJ: SITUACIJA D2 - staza Tržić Halmac | | MJERILO: M 1:10 000 |
| PROJEKTANT: MARIO HOFMANN dipl.ing.građ. | | | GRAĐEVINA: PJEŠAČKO/BICIKLISTIČKA STAZA | | |
| GLAVNI PROJEKTANT: MARIO HOFMANN dipl.ing.građ. | | | LOKACIJA: OSOR-NEREZINE-HALMAC-TRŽIĆ-OSOR | | |
| SURADNICI: | | | FAZA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT | | |
| | | | VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT | | BROJ LISTA: 7.2. |

*D1 - Osor - planinarski dom - postojeći kolni pristup na kojem nije predviđen zahvat*

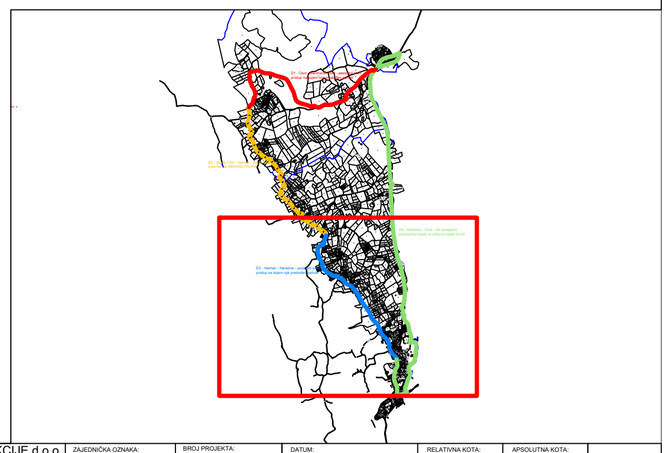
*D2 - Staza Tržić - Halmac - dio javnog puta koji se REKONSTRUIRA*

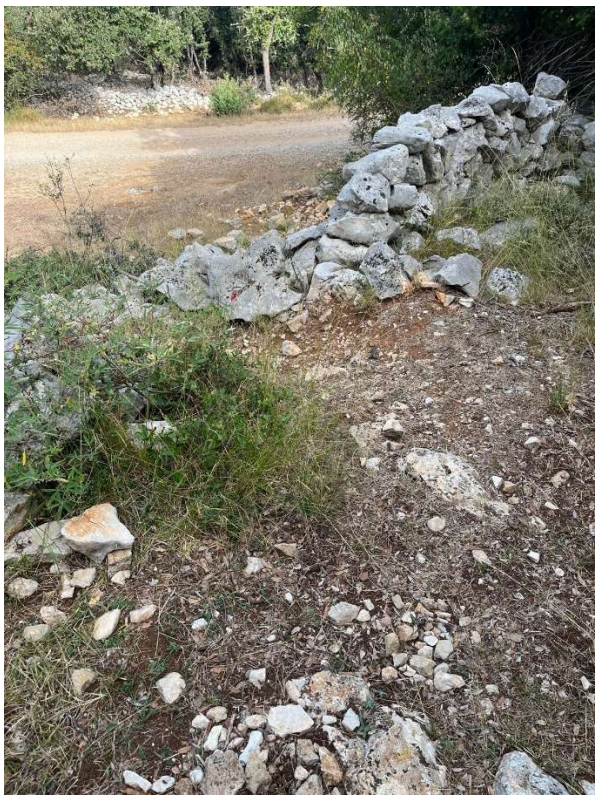
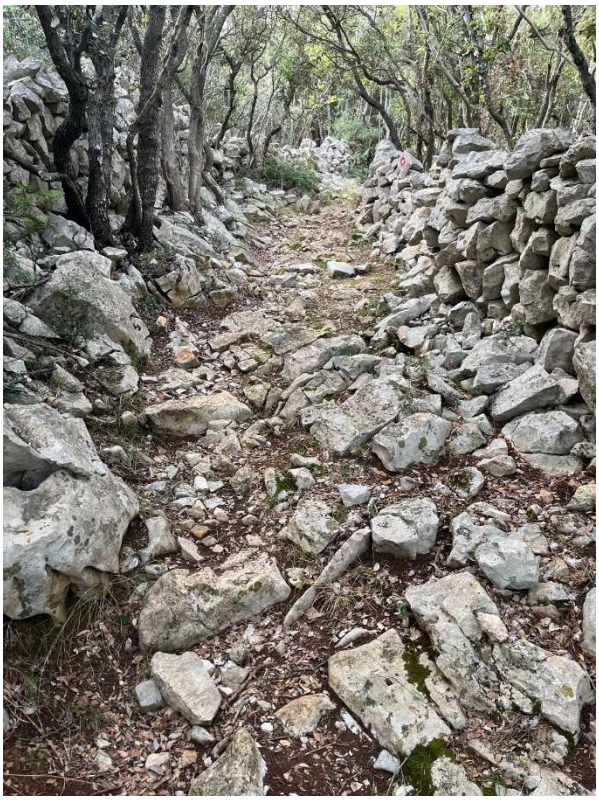
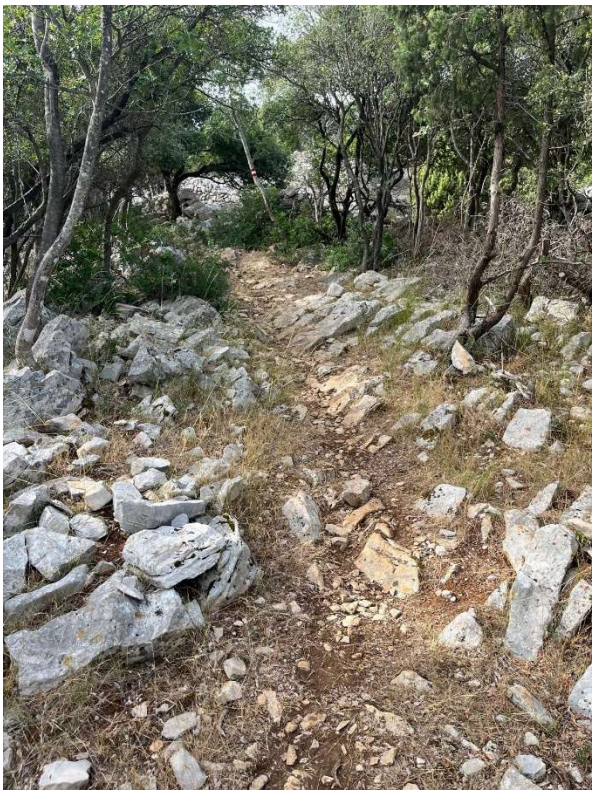
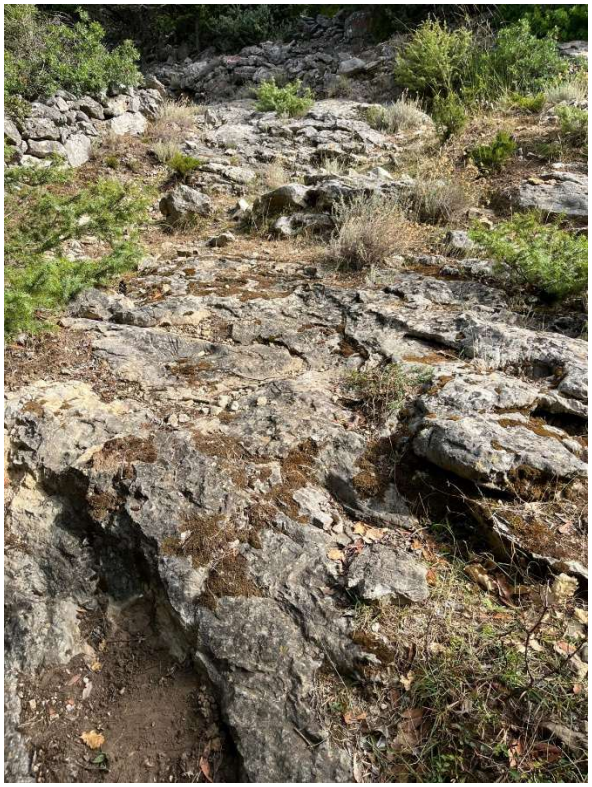
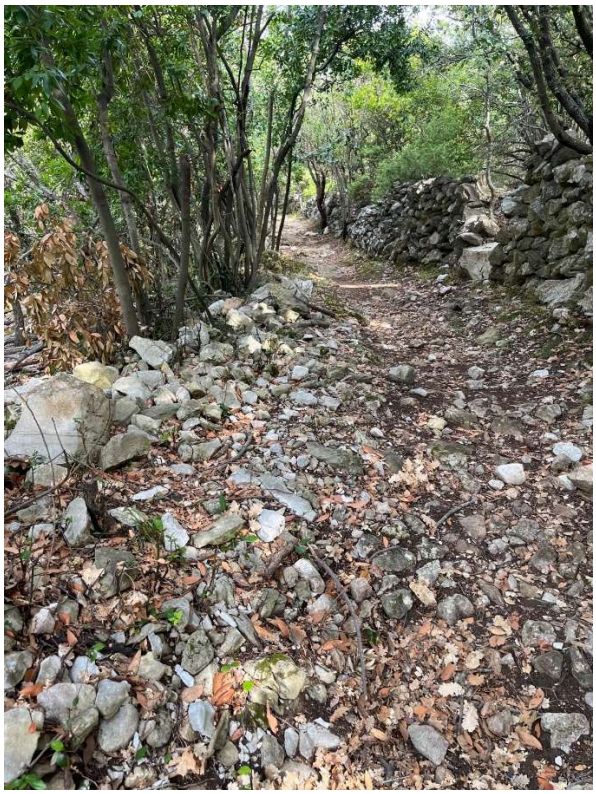
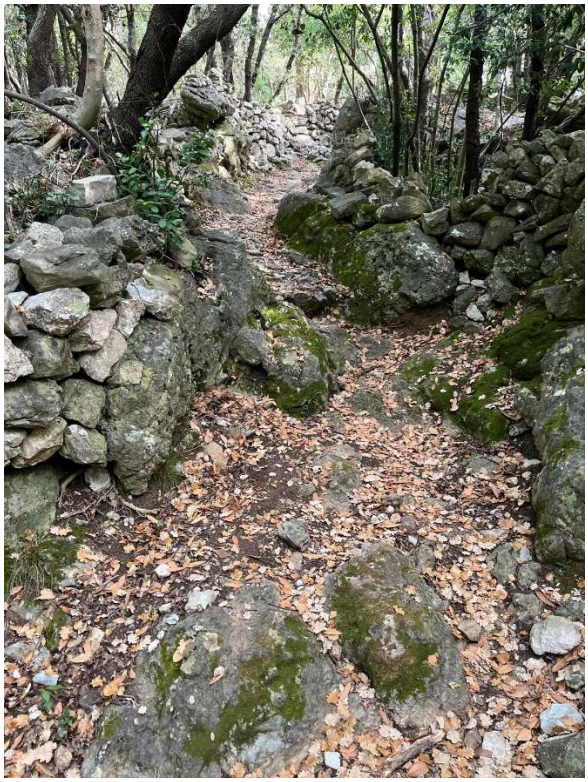
D2 P-1 - 0.00m
D2 P-2 - 100.00m
D2 P-3 - 200.00m
D2 P-4 - 300.00m
D2 P-5 - 400.00m
D2 P-6 - 500.00m
D2 P-7 - 600.00m
D2 P-8 - 700.00m
D2 P-9 - 800.00m
D2 P-10 - 900.00m
D2 P-11 - 1000.00m
D2 P-12 - 1100.00m
D2 P-13 - 1200.00m
D2 P-14 - 1300.00m
D2 P-15 - 1400.00m
D2 P-16 - 1500.00m
D2 P-17 - 1600.00m
D2 P-18 - 1700.00m
D2 P-19 - 1800.00m
D2 P-20 - 1900.00m
D2 P-21 - 2000.00m

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MAH KONSTRUKCIJE d.o.o.<br>51550 MALI LOŠINJ, MATE VIDULIĆA 13<br>tel. +385 98 384 265 | ZAJEDNIČKA OZNAKA: THN | BROJ PROJEKTA: 02/2026 | DATUM: rujan, 2026. | RELATIVNA KOTA: | APSOLUTNA KOTA: |
| INVESTITOR: Turistička zajednica grada Malog Lošinja<br>51550 Mali Lošinj<br>OIB: 05241851972 | | | SADRŽAJ: SEGMENT 1 | | MJERILO: M 1:5000 |
| PROJEKTANT: MARIO HOFMANN dipl.ing.građ. | | | GRAĐEVINA: PJEŠAČKO/BICIKLISTIČKA STAZA | | |
| GLAVNI PROJEKTANT: MARIO HOFMANN dipl.ing.građ. | | | LOKACIJA: OSOR-NEREZINE-HALMAC-TRŽIĆ-OSOR | | |
| | | | FAZA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT | | |
| SURADNICI: | | | VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT | | BROJ LISTA: 7.3. |

*D4 - Nerezine - Osor - dio postojeće biciklističke staze uz državnu cestu D100*

*D3 - Halmac - Nerezine - postojeći kolni pristup na kojem nije predviđen zahvat*



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MAH KONSTRUKCIJE d.o.o.<br>51550 MALI LOŠINJ, MATE VIDULIĆA 13<br>tel: +385 98 364 265 | ZAJEDNIČKA OZNAKA: THN | BROJ PROJEKTA: 02/2026 | DATUM: rujan, 2026. | RELATIVNA KOTA: | APSOLUTNA KOTA: | |
| INVESTITOR: Turistička zajednica grada Malog Lošinja<br>51550 Mali Lošinj<br>OIB: 05241851972 | | | SADRŽAJ: SEGMENT 2 | | MJERILO: M 1:5000 | |
| PROJEKTANT: MARIO HOFMANN dipl.ing.građ. | | | GRAĐEVINA: PJEŠAČKO/BICIKLISTIČKA STAZA | | | |
| GLAVNI PROJEKTANT: MARIO HOFMANN dipl.ing.građ. | | | LOKACIJA: OSOR-NEREZINE-HALMAC-TRŽIĆ-OSOR | | | |
| | | | FAZA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT | | | |
| SURADNICI: | | | VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT | | | BROJ LISTA: 7.4. |

# 8. FOTOGRAFIJE STAZE D2 - Tržić-Halmac